



**AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA POLICLINICO
"G. RODOLICO - SAN MARCO"
CATANIA**

**AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN
MONTALETTIGHE E DI UN ASCENSORE MONTACARICHI PRESSO
L'EDIFICIO 1 DEL P.O. "G. RODOLICO"**

CUP: I64E23000300002

CIG: 9767452460

00	PRIMA EMISSIONE	01-03-2023	Campione		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

TAV. 03	ELABORATO:	
SCALA: -	CAPITOLATO TECNICO DESCRITTIVO	
N° PROGETTO: (DIRECTORY)		
DATA: 01-03-2023	FILE NAME:	NOTE:

Il Progettista
IL R.U.P.
(Per. Ind. G. Abramo)

CARATTERISTICHE DESCRITTIVE E TECNICHE DEGLI IMPIANTI ELEVATORI

L'oggetto del presente progetto riguarda la fornitura e posa in opera, in sostituzione degli esistenti, di un montalettighe e di un ascensore, nel plesso ospedaliero denominato EDIFICIO 1 del presidio G. Rodolico di Catania (CT).

Gli impianti in oggetto sono i seguenti:

Montalettighe pazienti interni / esterni ex matricola 221/85

Ascensore smistamento merci ex matricola 222/85

Gli impianti elevatori, in sostituzione degli esistenti, dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1) MONTALETTIGHE (ex matr. 221/85) DA 10 FERMATE CON DIMENSIONE VANO CORSA 1740 X 3500 mm

Montalettighe dinamico elettrico con locale macchina, azionamento elettrico a funi, in corrente alternata a frequenza variabile tramite Variatore di frequenza (VVVF).

Ridotti consumi elettrici e precisione millimetrica nella fermata al piano.

Macchina a trazione Gearless a magneti permanente, montato su apposito cavalletto posto nel locale macchina con sistema di isolamento di trasmissione delle vibrazioni al resto della struttura.

Caratteristiche principali:

- MODELLO: DINAMICO ELETTRICO
- RIFERIMENTO: **MONTALETTIGHE (ex matr. 221/85)**
- PORTATA: 1400 kg - 18 Persone
- ACCESSI CABINA: 1
- FERMATE: 10
- SERVIZI: 10
- VELOCITA': 1,00 m/s
- FOSSA: 1500 mm
- TESTATA: 4000 mm
- VANO CORSA: 1700 x 3370 mm
- CORSA: 33280 mm
- MATERIALE VANO: Muratura esistente
- LOCALE MACCHINA: Con Locale Macchina
- POTENZA: 6,00 kW
- AZIONAMENTO: elettrico a funi, in corrente alternata a frequenza variabile tramite Variatore di frequenza VVVF, ridotti consumi elettrici e precisione millimetrica nella fermata al piano
- ALIMENTAZIONE: Alternata Trifase - 400 Volt - 50 Hz
- TRAZIONE: Gearless a magneti permanente, montato su cavalletto posto nel locale macchina, con sistema di isolamento di trasmissione delle vibrazioni al resto della struttura
- MANOVRA: Collettiva completa salita / discesa

- QUADRO DI MANOVRA: All'interno del locale macchina collocato su apposita struttura di sollevamento
- CABINA
 - Dimensioni (circa): L=1100 x P=3000 x H=2100 mm
 - Cielino: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE con illuminazione a Faretti tipo tondi Led Luce Naturale 4000 K + 2 Kit emergenza 3 ore
 - Pavimento: Linoleum Colore Blu Marmoleum
 - Corrimano: Tondo in acciaio inox satinato che sporge dalla parete e specchio sul fondo
 - Finitura: Pareti in acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE
 - Ventilazione tramite feritoie invisibili
 - Botola dim (circa) 500 X 700 (colore come tetto) con contatto di sicurezza e con chiave triangolare di apertura
 - Tutte le caratteristiche per Ascensori Antincendio
- BOTTONIERE:
 - Cabina: In acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE come le finiture; pulsanti ergonomici dotati di indicazioni in rilievo e caratteri Braille; indicatore acustico e visivo di sovraccarico, dispositivo per comunicazione bidirezionale, CH/OCC (piani) + Allarme + Apriporta + Luce emergenza + display + Targa Identificativa;
 - Piano: In acciaio inox satinato, al Piano Principale CH/OCC + Allarme richiesta + display, altri Piani CH/OCC + frecce di direzione;
- PORTA DI CABINA: Telescopica a 2 ante - 900 x 2000 mm; Finitura: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE; Soglie in Alluminio spessore minimo 90 mm
- PORTE DI PIANO Telescopica a 2 ante - 900 x 2000 mm; Finitura: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE; Soglia in alluminio rinforzato, resistenza al fuoco EI 120
- GUIDE: Profili in acciaio a T trafilato con incastro maschio/femmina, ancoraggi regolabili in caso di assestamenti del fabbricato e dilatazione
- SICUREZZA: Barriera Fotoelettrica H=2000 nelle spallette, alimentazione 12/24 Vcc
- NORME DI RIFERIMENTO: Direttiva Ascensori 2014/33/UE; DPR n°23 del 10-01-2017; EN 81.20&50; EN 81.72; Collaudo finale a cura dell'installatore secondo l'Allegato VIII (modulo G) della Direttiva Ascensori 2014/33/UE
- OPERE ACCESSORIE: Illuminazione del vano come da Norme Vigenti ascensori; Scaletta nella fossa ascensore; Linee elettriche con protezione ignifuga; precablaggio delle linee elettriche; al piano più basso contatto aggiuntivo secondo EN81-20 con accesso in fossa controllato con reset (un contatto ad apertura forzata positiva NC); Scala EN31 con contatto di sicurezza su tetto + pioli in armadio cabina; dispositivo elettronico di sovraccarico

L'impianto sarà certificato secondo la Direttiva Europea Ascensori 95/16/CE.

2) ASCENSORE SMISTAMENTO MERCI (ex matr. 222/85) DA 10 FERMATE CON DIMENSIONE VANO CORSA 1700 X 1110 mm

Ascensore dinamico elettrico con locale macchina, azionamento elettrico a funi, in corrente alternata a frequenza variabile tramite Variatore di frequenza (VVVF).

Ridotti consumi elettrici e precisione millimetrica nella fermata al piano.

Macchina a trazione Gearless a magneti permanente, montato su apposito cavalletto posto nel locale macchina con sistema di isolamento di trasmissione delle vibrazioni al resto della struttura.

Caratteristiche principali:

- MODELLO: DINAMICO ELETTRICO
- RIFERIMENTO: MONTACARICHI (ex matr. 222/85)
- PORTATA: 375 kg
- ACCESSI CABINA: 2 opposti 180°
- FERMATE: 10
- SERVIZI: 10
- VELOCITA': 1,00 m/s
- FOSSA: 1500 mm
- TESTATA: 4000 mm
- VANO CORSA: 1700 x 1110 mm
- CORSA: 33280 mm
- MATERIALE VANO: Muratura esistente
- LOCALE MACCHINA: Con Locale Macchina
- POTENZA: 3,00 kW
- AZIONAMENTO: elettrico a funi, in corrente alternata a frequenza variabile tramite Variatore di frequenza VVVF, ridotti consumi elettrici e precisione millimetrica nella fermata al piano
- ALIMENTAZIONE: Alternata Trifase - 400 Volt - 50 Hz
- TRAZIONE: Gearless a magneti permanente, montato su cavalletto posto nel locale macchina, con sistema di isolamento di trasmissione delle vibrazioni al resto della struttura
- MANOVRA: Universale automatica - simplex
- QUADRO DI MANOVRA: All'interno del locale macchina collocato su apposita struttura di sollevamento
- CABINA
 - Dimensioni (circa): L=1200 x P=850 x H=2100 mm
 - Cielino: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE con illuminazione a Faretto tipo tondi Led Luce Naturale 4000 K + 1 Kit emergenza 3 ore
 - Pavimento: Linoleum Colore Blu Marmoleum
 - Corrimano: Tondo in acciaio inox satinato che sporge dalla parete e specchio sul fondo

- Finitura: Pareti in acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE
- Ventilazione tramite feritoie invisibili
- BOTTONIERE:
 - Cabina: In acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE come le finiture; pulsanti ergonomici dotati di indicazioni in rilievo e caratteri Braille; indicatore acustico e visivo di sovraccarico, dispositivo per comunicazione bidirezionale, CH/OCC (piani)+Allarme + Apriporta + Luce emergenza + display + Targa Identificativa;
 - Piano: In acciaio inox satinato, al Piano Principale CH/OCC + Allarme richiesta + display, altri Piani CH/OCC;
- PORTA DI CABINA: Telescopica a 2 ante - 750 x 2000 mm; Finitura: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE; Soglie in Alluminio spessore minimo 90 mm
- PORTE DI PIANO Telescopica a 2 ante - 750 x 2000 mm; Finitura: Acciaio inox (AISI 304) SCOTCH-BRITE; Soglia in alluminio rinforzato
- GUIDE: Profili in acciaio a T trafilato con incastro maschio/femmina, ancoraggi regolabili in caso di assestamenti del fabbricato e dilatazione
- SICUREZZA: Barriera Fotoelettrica H=2000 nelle spallette, alimentazione 12/24 Vcc
- NORME DI RIFERIMENTO: Direttiva Ascensori 2014/33/UE; DPR n°23 del 10-01-2017; EN 81.20&50;
- OPERE ACCESSORIE: Illuminazione del vano come da Norme Vigenti ascensori; Scaletta nella fossa ascensore

L'impianto sarà certificato secondo la Direttiva Europea Ascensori 95/16/CE.

Catania 01-03-2023

Il Progettista

(Per. Ind. G. Abramo)

